

電気自動車がさらにお求め易い価格に！

アイミーブ最大約26万円、ミニキャブミーブバン最大約27万円、ミニキャブミーブトラックで約25万円車両本体価格を下げました。電トラはクリーンエネルギー自動車補助金(上限18万円)を適用することで、お客様の実負担額が150万円をきる、電気自動車でもっともお買い得な約148万円(消費税込)となっています。

軽乗用電気自動車	電池仕様	乗車定員	グレード	旧本体価格(税込)	新本体価格(税込)	政府補助金(上限)
アイミーブ	10.5kwh	4人	M	2,529,360	2,261,520	490,000
	16.0kwh		X	2,984,040	2,838,240	710,000
軽貨物電気自動車	電池仕様	乗車定員	グレード	旧本体価格(税込)	新本体価格(税込)	政府補助金(上限)
ミニキャブミーブバン QC付→急速充電機能付	10.5kwh	4人	CD ハイルーフ QC付	2,302,560	2,061,720	440,000
	16.0kwh		CD ハイルーフ QC付	2,727,000	2,450,520	530,000
軽トラック電気自動車	電池仕様	乗車定員	グレード	旧本体価格(税込)	新本体価格(税込)	政府補助金(上限)
ミニキャブミーブトラック	10.5kwh	2人	VX-SE	1,911,085	1,655,640	180,000
			急速充電機能付	1,965,085	1,709,060	230,000

PHEVオーナー様より寄稿いただきました ④



酒田店の急速充電器
9月は84回のご利用がありました。
チャデモ会員の方は、24時間・365日何時でも充電できます。

私がPHEVに乗り始めて、約半年ですが、もう10,000KM越えてしまいました。運転席もとてもゆったりしていて、疲れにくく、後ろに子供たちが乗っていても、広々としています。元々、運転は好きなのですが、自分も一緒に乗っている人も快適なのは、車にとってとても大切な条件ではないでしょうか。走りも静かで、ドライブ中の会話もスムーズな気がします。そのせいか、更に出掛ける機会も増えたような気がします。私が住んでいる所は、山間部で、降雪量も多く、車を購入する時はいつも4WDは必須条件でした。前に乗っていたのは、パジェロのショートでしたが、この車も私は大好きで、出来ればずっと乗っていたいと思っていました。個人的には、ディーゼルのエンジン音も、パジェロの走りもお気に入りでしたので……。しかし、年経ってしまい、消費税増税や様々な条件が重なって、それとなく、担当の営業の方にPHEVについて、探りをいれてみたのでした。その時、補助金の事や、充電設備の三菱さんからの支援金の事、親切にたくさん教えてくれて、とても助かりました。私的には、これからの時代を考えると、環境にも留意し、燃費はよくなければならないと思っていました。これからは、電気のをうまく使える車がいいと。でも電気だけでは、長距離ドライブは不安だ……。という心の葛藤に悩まされていました。大事な事だと思ったので、納得のいくまで、他のメーカーさんの気になる車にもとことん試乗してみましたが、やはり、一番感動を覚えたのは、PHEVでした。走り出しのスムーズなこと、とにかく走りやすい、燃費もいい。電気がなくなっても、発電しながら更に走れる。乗っていて楽しい、乗るほど良さがわかる車だと思います。ゆったりと、安全かつ機敏に上質なドライブができ、こちらの操作通りにレスポンスする走り、しかも燃費がいい。そして4WD。最高です。後は、もう少し、わかりやすい所に、ガソリンスタンドみたいな充電設備がたくさんできることを願うだけです。(酒田店ユーザー高橋様ありがとうございます)

県内の急速充電器

10月現在56箇所に設置されています。村山地区24、最上地区6、置賜地区16、庄内地区10箇所です。26年度中には、村山6、最上2、置賜3、庄内3箇所が設置予定です。高速道山形蔵王PA、道の駅「月山」山形三菱鶴岡店などが含まれています。当社の充電器と、道の駅 河北・西川・高島・小国・三川。金山町役場、最上町川の駅ではチャデモカードで充電できます。

現在実施中の「アウトランダーPHEV1泊2日無料レンタル」では車と一緒にチャデモカードをお貸ししています。是非、急速充電をお試し下さい。ご使用方法等は貸出しの際にスタッフがご説明いたします。