

県内急速充電器設置場所が45ヶ所になりました。道の駅15ヶ所 川の駅1ヶ所など観光地に普及しています。無料レンタルのアウトランダーPHEVで訪れてみてはいかがでしょうか。さらに今年度中にはもう20ヶ所設置予定です。ガソリン代の掛からないドライブができるかもしれません。(お貸しする車は全車Gナビパッケージです)

自分で発電する電気自動車

OUTLANDER PHEV

好評発売中!



Let's PHEV!

アウトランダーPHEVを無料でお貸しします! ※ガソリン代はお客様のご負担となります。

レンタル後、簡単なアンケートにお答えしていただくだけです!

1泊2日無料レンタルキャンペーン! 県内9店舗で、ご予約受付中!

PHEVオーナー様より寄稿いただきました ②

昨年9月PHEVオーナーになられた山形市七日町(株)三樹の寺田社長様、TVCMの影響か街中を走行中視線を感じるそうです。また、環境に貢献している誇りもあり「乗っていて・持っていて」気分の良い車であるとおっしゃっています。



若い時モータースポーツのWRCに興味を持ち、日産パルサーGTI-Rというコンパクトだが当時の馬力で最大値の車に乗っていました。雪国で暮らして4駆のハイパーなモデルは速さだけでなく冬場にはとてもありがたい車でした。この頃は4輪を電子制御ではなくピスカスカップリングなどの機構で制御していた時代でした。そして4輪をどの様に制御すると車として一番試されるであろう曲がるという性能を満たせるか問われ始めた頃かもしれません。今電子制御どころか4輪がすべてモーターで動くこのPHEVに乗っていて技術の進歩と言う簡単な言葉でなく、あまりのスムーズさに「参りました」と言いたくなる性能に昇華されたなとつくづく感じます。単にSUVユーザーに限らずスポーツカーユーザーにこそ乗って試して頂きたい車だと思います。

家族を持つようになった頃、車は自然と走りから移動の道具を主眼に考えるようになり、折からのブームと共に「ミニバン」に移行しました。そして2

台目としてトヨタエスティマハイブリッドを6年間乗りハイブリッド時代を謳歌しました。しかし、エコカーとは言いながらその燃費は2ト近くあるモデルでは決してすぐれたものではなく、ガソリン車よりは多少良いという感じでした。逆にモーターがエンジンをアシストする際の加速に快感を感じるというエコではなく走りの感覚の車でもありました。そしてこのPHEVですが、まさにそのEVとしてのモーターを基本に瞬発時にはエンジンが後押しするというかプラスされる加速は、エスティマハイブリッド以上のものであり、燃費など比較したら比べものにならないほど優勢です。つまりすごい加速を楽しんでも、なお燃費が良いという両立しがたいものを両立している唯一の車ではないでしょうか。

次世代自動車としてとらえられるアウトランダーPHEV「モーターで走る」という機構は今後普遍であろうが、燃料となる部分で、「水素」という考え方も出てきています。FCV(燃料電池車)は今年度中に発売とアナウンスがあり2025年頃にハイブリッド並の価格にという事、水素チャージステーションは、2020年までに100ヶ所という目標だとか! 私には自宅で会社で普通に充電しています。夜寝ている間に充電というのが一番スムーズで起きたら満充電になっていることが当たり前になっている現状で、永遠に自宅ではチャージできない水素は、選択肢に入りませんでした。水素も優れているとは思いますが...

アウトランダーは仕事にも使いますが、やはり通勤など個人的ユースが中心になります。仕事で荷物を沢山積むことのできる車は必要で、試しに山形三菱からミニキャブMiEVを借り、仕入れの為に仙台まで山を越えて試乗してきました。よく言われる「電気自動車はあまり距離走らないから」という言葉をよそに、仙台の中央市場まで到着した時点でバッテリー残はなんと半分を指していました。そして何よりもミニキャブ仕様のMiEVですから、側は軽自動車でも動力性能は、リッターカーかあるいはそれ以上と感じ、結構な荷物を積んで坂を上る際も動力不足を感じるどころか、バッテリーの事を考えあまり踏み込まないようにする始末、全くエンジン車両とは逆のアクセルワークになりました。念のため充電してから帰路に入りましたが、アウトランダーもそうですが仕事で仙台・山形を定期的に移動される方がガソリン代無料になる経験をする、目から鱗が落ちる体験と感ずることと思います。山越えせずとも地元で普段の仕事において考えてみても是非導入したいなと考え、乗用車のi-MiEVとともに次の電気自動車構想に楽しい悩みを続ける毎日です。

PHEVはまさにお気に入りであることは言うまでもなく排気ガスが無く燃費を気にせず、それなのにハイパーな乗り味なEV車両を大いに乗りこなして行きたいと思っています。

山形三菱店舗急速充電器のご案内

当社の急速充電器はすべてチャテモチャージカード対応です。営業時間外でもチャテモ会員は、24時間365日ご利用できます。何回充電しても月額1,080円なので大変お得です。チャテモチャージで検索し、サイトの登録申込フォームでお申込み下さい。2週間ほどでカードがお手元に届きます。

急速充電器の充電ガンについて



住友電気工業(株)製

山形店以外の店舗に設置した充電器のガンは上記タイプです。



(株)フジクラ製

山形店の充電器は、多数の道の駅と同じタイプのガンになります。